

Заправка

Використовуйте звичайний газолін або бензин і якісне 2-тактне моторне масло - перша пляшка масла входить в комплект, щоб ви могли швидше запустити вашу машину. Змішайте паливо точно в співвідношенні 25:1 бензину до масла. Приготовлене паливо зберігайте в окремо промаркованій ємності.



Добре збовтайте суміш, щоб змішати масло з паливом. Обов'язково змішуйте (трусіть) паливо в каністрі при кожній заправці. При вимкненому радіо-і паливному перемикачі, наповніть паливний бак до нижньої частини шиї бака.

Запуск мотору

Прочитайте спершу інструкцію, щоб ви чітко розуміли процедуру запуску мотору.

Увімкніть радіо і систему двигуна в наступному порядку: радіо передавач (ПУ), радіо перемикач на машині, тоді систему запалювання двигуна. Натисніть грушу на двигуні кілька разів поки паливо не з'явиться у жовтій трубці повернення палива.



Переконайтесь, що важіль повітряної заслінки знаходиться в положенні ВІДКРИТО, направлений вниз.





Різко витягніть шнур стартера кілька разів.
Не витягуйте його більш ніж на 50 сантиметрів
Ваш Октан повинен запуститися через 4-5 рази.



Якщо машина запускається вперше, ви **ПОВИННІ** слідувати нижче приведеній інструкції **ПЕРШИЙ БАК!**

ПЕРШИЙ БАК

Коли мотор запуститься, перший бак потрібно виїздити повільно. Це займає приблизно 20 хв.
НЕ НАМАГАЙТЕСЬ розігнати машину до максимальних швидкостей поки що ! Двигун ще не обкатаний і повинне обкатуватись повільно, щоб прогрітися і внутрішні частини притерлись

НЕ НАЛАШТОВУЙТЕ нічого на моторі, поки він на обкатці.

Будьте терплячі і не поспішайте при цій процедурі. Чим більше часу ви потратите на обкатку, тим краще мотор буде працювати після її завершення.

Пам'ятайте: **НЕ ТОРКАЙТЕСЬ** мотору чи трубок, поки мотор працює або одразу після зупинки – вони **ДУЖЕ ГАРЯЧІ** і ви можете попектись.

Ви можете знову заправити повний бак, запустіть двигун і повеселіться!
При подальшій їзді, двигун буде обкатуватись все більше і стане легше заводитись. Ми радимо вам нічого не налаштовувати на двигуні як мінімум 2 наступних повних паливних баки. Нижче інформація для настройки двигуна і 3-ступеневої коробки передач.



Після завершення їзди, спочатку відключіть запалення двигуна, тоді радіо перемикач на машині, а потім Пульт Управління (ПУ)

Мотор не запускається?

Якщо мотор не запускається після приблизно 10 витягувань:

Для холодного мотору



1. Поверніть ручку повітряної заслінки у верхнє положення UP (закрите положення):
2. Потягніть шнур стартера кілька разів, поки не почуєте, що двигун майже завівся. Зупиніться, щоб не залити двигун, інакше його буде важче завести.
3. Поверніть ручку повітряної заслінки назад у відкрите положення
4. потягніть пусковий шнур знову - двигун повинен запуститися через кілька ривків

Для теплого або гарячого мотору



1. Утримуйте ручку повітряної заслінки в нижньому (відкритому) положенні і нічого іншого не налаштовуйте
2. Він повинен завестися при наступних кількох витягуваннях пускового шнура

Якщо двигун продовжує не запускатися

1. Спробуйте поки товариш запускає шнуром, злегка натиснути на курок газу (приблизно на 1/3-тю від повного газу) або підкрутити тример газу приблизно від 1/4 до 1/3 вперед, щоб надходило трохи більше палива у двигун – поверніть налаштування тримера в нейтральне положення після запуску двигуна.
2. переконайтесь, що система запалювання двигуна включена
3. Перевірте з'єднання свічки запалювання - натисніть на неї, щоб упевнитись в з'єднанні
4. Переконайтесь, що важіль повітряної заслінки в нижньому положенні або відкритий коли ви їздите
5. Можливо закінчилось паливо – пам'ятайте завжди використовувати суміш 25-до-1
6. Перевірте чи свічка запалення чиста – вийміть її і переконайтесь, що вона металевого або світло-коричневий кольору, як зображено:



Якщо вона чорна і з осадом, як на зображенні, скористайтесь дротяною щіткою для очищення області запалення.



7. Переконайтесь, що свічка запалювання працює – вийміть її, під'єднайте до проводу і спостерігайте роботу при витягуванні шнура стартера. Ви повинні побачити іскру між елементом свічки запалювання і дротом, як на зображенні. Можливо вам доведеться зробити цей тест в затемненому місці, щоб ви могли побачити іскру.



8. Переконайтесь, що повітряний фільтр не забитий брудом і при необхідності почистіть його. Запасний повітряний фільтр додається в комплекті.

9. Можливо потрібно перевірити Гвинт Тюнінгу двигуна або його пере-налаштувати. Заводські налаштування: високошвидкісний: 1 оборот від повністю закрученого; низько-швидкісний: 1 і 7/12 від повністю закрученого; Холостий хід: 2 і 2/3-ix від повністю закрученого.

10. Акумулятор системи запалювання двигуна може бути розрядженим – зарядіть при необхідності

11. Можливо перегрітий двигун. Дайте йому охолонути протягом декількох хвилин.

До вашого відома: постійні скачки швидкості і швидка їзда робить двигун гарячішим, ніж при звичайній їзді.

Є й інші причини, які ви можете перевірити, але подані найбільш поширені. Дивіться інструкцію для більш повного списку порад щодо усунення неполадок.

3-ступенева коробка передач

Не намагайтеся регулювати 3-ступеневу трансмісію поки двигун обкатується. Це відбувається протягом перших 2-3 баків палива, так що будьте терплячі!

Коробка передач може бути налаштована таким чином, що 2-а і 3-я передачі можуть переключатися раніше або пізніше в залежності від розміру машини і рельєфу трека. Ви повинні чути перемикання передач від першої на другу, а тоді на третю передачу. Перемикання передач може відбуватися дуже швидко, тому слухайте уважно! Ви також можете налаштувати передачі, щоб вони переключалися пізніше, наприклад на великих площадках для водіння ви можете забажати максимально високої швидкості.

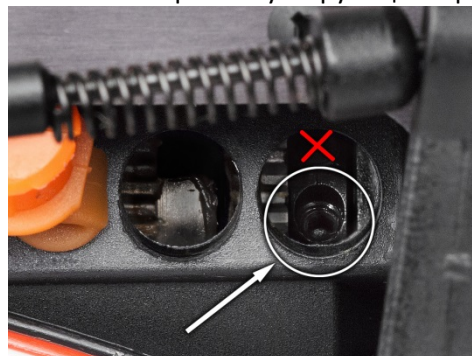
Для налаштування трансмісії, вимкніть двигун, радіо передавач і скористайтеся 2мм шестигранним ключем.

1. Знайдіть гумове ущільнення на лівій стороні картера коробки передач і обережно потягніть її щоб відкрити з правого боку. 2 великі отвори дають вам доступ до частин трансмісії. Лівий отвір дозволяє налаштувати точку переключення 2-ї передачі, а правий отвір 3-ї.

2. Покрутіть циліндричне зубчасте колесо рукою, поки не побачите появи проміжку в крутящій передачі.

3. Утримуйте циліндричне зубчасте колесо на місці і поверніть колесо, поки не побачите шестигранні гвинти не появилися в полі зору, як показано на зображенні. На знімку зображена 3-я передача як приклад. Не чіпайте верхній гвинт. Використовуйте 2 мм шестигранний ключ щоб зробити налаштування. При цьому змінювати можна не більше ніж на 1/6 обороту ключа.

4. Щоб машина переключалася на передачу раніше, поверніть нижній гвинт проти годинникової стрілки.





5. Щоб машина переключалася на будь-яку передачу пізніше, поверніть нижній гвинт за годинниковою стрілкою.



Здійсніть тест-драйв щоб побачити ефект від внесених змін настройки. Пам'ятайте що тільки на 1/6 обороту можна змінювати перемикання передач, і тільки на одну передачу за раз

Якщо ви не чуєте і не бачите моменту перемикання передач під час їзди, спробуйте "блокувати" третю передачу так, щоб тільки друга була активна, повернувши Третій гвинт настройки до кінця за годинниковою стрілкою. Прискорте машину з місця і ви повинні почути перемикання передачі на другу, коли машина почне знову сама прискорюватися. Налаштуйте переключення на другу передачу так, щоб вона переключалася раніше або пізніше в залежності від того, чого ви хочете досягти.

Якщо ви задоволені результатом, почніть налаштовувати гвинт третьої передачі повертаючи на 1/6 обороту проти годинникової стрілки за один раз, поки не налаштуєте бажану точку перемикання передач.

Заводські налаштування

Якщо ви заплутались і забули скільки коригувань ви зробили на регулювальних гвинтах, можна легко повернути заводські налаштування. Поверніть регулювальний гвинт до кінця за годинниковою стрілкою щоб повністю закрутити, а тоді крутіть гвинти проти годинникової стрілки, як описано нижче:

- 2-й регулювальний гвинт: 7 оборотів від повністю закрученого
- 3-й регулювальний гвинт: 6 оборотів від повністю закрученого



Налаштування мотору

Не намагайтеся регулювати двигун при його обкатці. Це відбувається протягом перших 2-3 баків палива, так що будьте терплячі!

Стандартні налаштування двигуна підходять для більшості погодних умов, але в деяких районах заводські налаштування не забезпечують максимальних показників двигуна GT15C. Ми покажемо як налаштувати двигун для збільшення його потужності і швидкості.

Переконайтеся, що двигун повністю прогрітий і у вас є під рукою мала тонка плоска викрутка. Ми зробимо тільки одне маленьке коректування за раз щоб бачити як впливає кожна зміна.

Настройка мотора

Щоб отримати більшу швидкість, ми будемо регулювати тільки гвинт **high end needle**. Розгляньте це налаштування, якщо ви відчуваєте що машині потрібно більше швидкості. За будь яких умов, ніколи не регулюйте **low end needle**.

Симптоми налаштування мотору: перенасичена чи ненасичена?

Якщо паливо-повітряна суміш двигуна перенасичена, двигун буде робити більш низькі вихлопи і сповільнюватися коли палива стає занадто багато. Якщо суміш занадто бідна, двигун буде робити більш високі вихлопи від нестачі палива. Ви також помітите, менше диму виходить з вихлопної труби, що значить недостатньо масла проходить через двигун. У крайніх випадках, двигун заглухне

Як налаштувати мотор

Перед виконанням будь-якого регулювання, ви повинні чітко розуміти, що не повинні крутити цей гвинт більше ніж на чверть обороту у будь-якому напрямку. При регулюванні гвинта, ви повинні будете зробити найменші коригування: тільки 1/24 обороту за один раз





Для трохи більшої швидкості, поверніть гвинт high end needle на 1/24 обороту за годинниковою стрілкою. Це злегка збавить насиченість паливо-повітряної суміші і ви повинні отримати більш максимальну швидкість від двигуна. Запустіть двигун і зробіть тест драйв. Ви повинні помітити більш високу швидкість від зміни настройки. Якщо ви все ще хочете більшої швидкості, заглушіть двигун і відрегулюйте голку знову, пам'ятаючи не повертати більш ніж на 1/24 обороту за один раз.

Слідкуйте, щоб завжди був легкий шлейф диму, що виходить з вихлопної труби, і пам'ятайте, що чим більше ви їдете на двигуні, тим більше швидкість ви отримаєте, тому ми радимо не робити ніяких змін в налаштуваннях двигуна, принаймні перші 2-3 баки палива, так що будьте терплячі! Двигун буде ставати все більш і більш потужнішим по мірі його подальшої обкатки.

Якщо двигун занадто слабкий, зробіть налаштування проти годинникової стрілки, пам'ятаючи повертати гвинт тільки 1/24 обороту за один раз. Знову ж таки, переконайтеся, що ви завжди бачите легкий шлейф диму, що виходить з вихлопної труби.

Ніколи не повертайте гвинт голки високих швидкостей більш ніж на 1/4 обороту в цілому. Якщо це вам допоможе пам'ятати де відправна точка для гвинта, поставте помітку фарбою або ручкою на регульовальному гвинті.

Заводські налаштування

Якщо ви заплутаєтесь і забудете скільки коригувань зробили гвинтом high end needle, можна легко повернутись до заводських налаштувань. Закрутіть гвинт голки до кінця і тоді відкрутіть його точно на один повний оберт проти годинникової стрілки. Гвинт low speed needle повинен бути відкритим на 1 і 7/12 обороту від повністю закритого положення.

Холостий хід

Після того як ви відрегулювали гвинти голок high або low, вам, можливо, буде потрібно відрегулювати холостий хід вгору або вниз так, щоб машина залишалася на місці коли двигун працює на холостому ході, але готовий прискоритись при команді. Це легко налаштувати за допомогою гвинта холостої зупинки.

Переконайтеся, що тример газу знаходиться в центральному положенні. Поставте машину на блок, щоб колеса були у повітрі.



Обороти двигуна зависокі

Повільно поверніть гвинт холостої зупинки за годинниковою стрілкою поки колеса машини не перестануть крутитися при працюючому двигуні.



Обороти двигуна занадто низькі

Поверніть гвинт проти годинникової стрілки щоб колеса почали повільно крутитися і тоді поверніть назад за годинниковою стрілкою поки колеса не зупиняться.



Коли ви налаштовуєте холосту зупинку, будьте обережні, щоб не пошкодити шайбу на обертальному важелі позаду положення гвинта. Відхиліть ручку в сторону від гвинта, якщо потрібно, так, щоб шайба не погнулася.

Заводські налаштування

Заводські налаштування для гвинта холостої зупинки 2 і 2/3 обороти проти годинникової стрілки від повністю закрученого положення.

